



ПОНЯТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ В УГОЛОВНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ И КРИМИНАЛИСТИКЕ

Анна СТАСКЕВИЧ,

аспирант кафедры криминального права, процесса и криминалистики
ЧВУЗ «Европейский университет»

Summary

The article deals with topical issues related to the state of research on the definition of the concept of an accident. The specifics of the investigation of crimes against traffic safety and operation of transport lies in the fact that the information space, which employs the investigator, is not limited to the action of the criminal and criminal procedural legislation and forensic knowledge. Consider the definition of an accident with different points of view; it is embodied in the works of Ukrainian and foreign criminologists, which relates to forensic activities, investigative tactics, techniques specific issues and other problems of the investigation of road accidents.

Key words: research, investigations, traffic accidents, concept of the accident.

Аннотация

В статье рассматриваются актуальные вопросы, связанные с состоянием научных исследований по определению понятия ДТП. Специфика расследования преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта заключается в том, что информационное пространство, в котором работает следователь, не ограничивается исключительно действием уголовного и уголовного процессуального законодательства. Рассмотрены определения ДТП с разных точек зрения, которые находят свое воплощение в работах украинских и зарубежных криминалистов, которые касаются судебно-экспертной деятельности, следственной тактики, отдельных вопросов методики и других проблем расследования дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: научные исследования, расследования дорожно-транспортных происшествий, понятие ДТП.

Постановка проблемы. Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта является одним из важных направлений обеспечения жизни граждан Украины. Но бывают случаи нарушения правил дорожного движения, тянущие за собой возникновение дорожно-транспортного происшествия, что подпадают под ст. 286 Криминального кодекса Украины. Важной частью обеспечения безопасности государства является проблема урегулирования на законодательном уровне понятия «дорожно-транспортное происшествие» (далее – ДТП).

Актуальность темы исследования подтверждается неполнотой раскрытости темы и нехваткой в Украине фундаментальных работ по анализу понятия ДТП.

Состояние исследования. Научный анализ проблемы применения в Украине мер по обеспечению расследования дорожно-транспортных происшествий осуществлялся многими советскими учеными. Среди них следует назвать Луцюка П.П., Климчука М.П., Коляду П.В., Новикова С.И., исследования которых служили базой для изучения вопроса.

Целью статьи является исследование вопроса о понятии дорожно-транспортного происшествия, системы научных взглядов по этому вопросу.

Новизна работы заключается в том, что вопрос рассмотрен с точки зрения как криминального законодательства, так и криминалистики.

Изложение основного материала исследования. Несоблюдение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, которые управляют транспортными средствами, квалифицируются по ст. 286 Уголовного Кодекса (далее – УК) Украины. Впрочем, не все несоблюдение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта образуют состав преступления, а только те, которые вызвали наступления тяжких последствий, предусмотренных в ст. 286 УК Украины. Последствиями нарушения правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта, предусмотренных ст. 286 УК Украины, является дорожно-транспортное происшествие.

Преступления против безопасности дорожного движения – это отдельная группа общественно опасных деяний, которые посягают на общественные отношения безопасности эксплуатации механических транспортных средств в сфере дорожного движения и наносят обществу, прежде всего, вред, связанный с гибелью и травмированием людей [4, с 12].

Отношения в сфере безопасности дорожного движения регулируются За-

конами Украины «О дорожном движении», «Об автомобильном транспорте», «О транспорте», «Об автомобильных дорогах» и другими нормативными актами, основными из которых являются «Правила дорожного движения», утвержденные постановлением Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 г. № 1306.

Возникает вопрос правильной расшифровки юридического термина «ДТП» или «дорожно-транспортное событие». В криминалистических пособиях отечественных ученых понятие «ДТП» имеет различные переводы и трактовки. Во времена Советского Союза такой проблемы не возникало, так как всесоюзным научным языком был русский. Но после распада СССР ситуация меняется, независимая Украина выходит на мировую арену и ее государственным языком становится украинский [6]. Так, авторами учебных пособий и энциклопедического словаря [7, с. 313; 15, с. 76] разработан перевод ДТП как «дорожно-транспортное событие». В противовес им Коляда П.В. в методических рекомендациях по расследованию дорожно-транспортных происшествий [3] и словарь под редакцией Кондратьева Я.Ю. [11, с. 153] представляют расшифровку термина ДТП как «дорожно-транспортное происшествие».

Окончательное решение утвердило постановление Кабинета Министров



Украины «О правилах дорожного движения» [10], в котором юридически закреплена расшифровка аббревиатуры «ДТП» – дорожно-транспортное происшествие. Поэтому при расшифровке аббревиатуры «ДТП» юридически верным будет использовать слово «приключение», а не «событие».

Итак, возникает необходимость придать более широкое определение ДТП как противоправного нарушения правил безопасности движения и эксплуатации автотранспорта, трамваев, троллейбусов, тракторов, самоходных машин и других механических транспортных средств, в результате которого нанесены легкие, средней тяжести, тяжкие телесные повреждения или наступила смерть потерпевшего.

Единого определения ДТП нет не только в научных взглядах на эту проблему, но и в нормативно-правовых актах Украины. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 г., дают следующее определение: «Дорожно-транспортное происшествие – это событие, которое произошло во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены люди или причинен материальный ущерб» [10].

Одно из лучших определений ДТП с криминалистической точки зрения дано Жулевым В.И.: «Дорожно-транспортное происшествие – происшествие с участием хотя бы одного транспортного средства, находящегося в движении, в результате чего наступила смерть или ранение людей, повреждение транспортного средства, сооружений, грузов или другие материальные убытки» [1, с. 33].

Ответственность за наступления последствий при дорожно-транспортном происшествии предусмотрена ст. 286 УК («Нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, которые управляют транспортными средствами»), ст. 287 («Выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств или иное нарушение их эксплуатации»), ст. 288 («Нарушение правил, норм и стандартов, касающихся безопасности дорожного движения»), ст. 291 («Нарушение действующих на транспорте правил»).

Конечно, самым распространенным в составе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств является нарушение правил безопасности дорожного движения лицами, управляющими транспортными средствами (ст. 286 УК Украины). Преступные нарушения правил безопасности дорожного движения характеризуются широкой распространенностью и имеют повышенную общественную опасность.

Ч. 1 ст. 286 УК предусмотрено ответственность за нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее телесное повреждение средней тяжести. Ч. 2 ст. 286 УК предусматривает ответственность за те же деяния, если они повлекли смерть потерпевшего или причинили тяжкое телесное повреждение.

Для проведения квалификации дорожно-транспортного происшествия по ст. 286 УК Украины одним из основных элементов состава преступления является наступление последствий в виде тяжких или средней тяжести телесных повреждений. Если в результате правонарушения, произошедшего в результате ДТП, которое было совершено по неосторожности, причинен только материальный ущерб, то эти действия не являются уголовно наказуемыми, а вопрос о возмещении материального ущерба решается в порядке, предусмотренном гражданским и гражданско-процессуальным законодательством.

Климчук М.П. определяет преступное нарушение правил безопасности дорожного движения как уголовно наказуемое деяние, вызванное действием или бездействием лица в процессе управления транспортным средством и с его участием, связанное с нарушением требований правил дорожного движения, во время которого ранены или погибли люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен другой материальный ущерб [4, с. 26]. В данном определении автор обращает внимание на дорожно-транспортное происшествие, а не на нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспортного средства, поскольку в определении предусматривается обя-

зательное наступление материального ущерба, который не имеет значения для квалификации деяния по ст. 286 УК Украины.

По мнению Луцюка П.П., ДТП необходимо рассматривать как нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатация автотранспорта лицами, которые управляют транспортными средствами, в результате чего были нанесены телесные повреждения средней тяжести, тяжкие телесные повреждения или смерть человека [8, с. 28].

Объективная сторона данного правонарушения характеризуется нарушениями правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

В юридической энциклопедии приведено определение безопасности дорожного движения как системы организационно-правовых, экономических, технических и других мероприятий, направленных на создание безопасных условий для участников дорожного движения [12, с. 208].

К легитимным мерам обеспечения безопасности дорожного движения необходимо отнести нормативно-правовую базу, которая его регламентирует. Под правилами безопасности дорожного движения следует понимать не только правила дорожного движения, но и другие нормативно-правовые акты, которые регулируют общественные отношения в сфере движения и эксплуатации транспортных средств.

Диспозиция ст. 286 УК Украины предусматривает наступление уголовной ответственности за нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицами, управляющими транспортными средствами.

Для создания методических рекомендаций по расследованию нарушений правил безопасности дорожного движения и осуществлению планирования по этой категории дел, большое значение приобретает криминалистическое определение данной группы правонарушений как элемента, определение совершения преступления, сбор данных о способах его совершения, установка ДТП, информация о типичных следах; криминологические особенности личности преступника и потерпевшего.



Криминалистическая характеристика – это система сведений о криминалистически необходимых признаках преступлений определенного вида, которая отражает закономерные связи между ними и предназначена для выявления и проверки следственных версий для решения основных задач расследования [12, с. 30].

Если рассматривать криминалистическую характеристику ДТП как правонарушение, основным его элементом могут являться не способы его совершения, а механизм преступления.

Механизм ДТП следует рассматривать как сборник промежуточных состояний и процессов, формирующих последствия на взаимодействующих объектах в материальном виде, на предаварийном, аварийном и послеаварийном этапах развития дорожно-транспортного происшествия [16, с. 641].

Наверное, наиболее объективным будет следующее толкование этой категории: механизм ДТП – это ход происшествия, включающий взаимную расстановку участников движения, их действия, размещения транспортных средств и направление движения непосредственно перед ДТП, во время образования аварийной ситуации, в момент ДТП и после него.

Чтобы определить срок механизма события, можно разделить его на три стадии:

- сближение с препятствием;
- взаимодействие с препятствием;
- перемещение транспортного средства и других объектов после удара [5, с. 96].

Для того чтобы установить данные, которые для криминалистов являются целью исследования механизма события, дающего право оценивать поведение водителя для предотвращения вредных последствий, особое значение приобретает выяснение обстоятельств ДТП в ситуации оценки водителем дорожной обстановки как опасной и принятия им всех необходимых мер.

Необходимость в анализе обстоятельств, которые сложились на последующих стадиях механизма ДТП происшествия, может возникнуть только для установления или уточнения того, что произошло на первой стадии, а также для проверки различных версий.

ДТП заканчивается причинением вреда здоровью или жизни человека и

материальной среде. Поэтому предметы непосредственного посягательства, вступающие во взаимодействие, составляют ряд объектов живой и неживой природы: механизмы, устройства, движущиеся твердые тела, животные, растения, человек.

Если брать в рассмотрение способы, которыми совершаются эти виды преступлений, то необходимо отметить, что ДТП относятся к неосторожным преступлениям, то есть совершаются из-за преступной самонадеянности или халатности.

Нарушение правил безопасности дорожного движения является следствием различных противоправных действий или невыполнения действий со стороны субъектов этого вида преступлений. Способ совершения – это способ деятельности лица, управляющего транспортным средством в сложном механизме ДТП: выезд на встречную полосу движения, крутой поворот, объезд препятствия, запоздалое торможение и т. п. Это все действия, предшествующие наступлению негативных последствий – наездов, столкновений, переборок и т. д. Таким образом, способ совершения создает начало неуправляемого движения транспортного средства, развивается мгновенно в виде взаимодействия объектов совершения правонарушения.

Характерной является связь субъективных и объективных факторов, которые проявляются в каждом конкретном случае в различных взаимосвязях. К субъективным относятся:

- действия водителей (например, приемы управления транспортным средством; превышение установленной скорости движения или неправильный выбор скорости, нарушение правил обгона, правил проезда перекрестков, проездов и пр.);

- поведение пешеходов, пассажиров и других лиц, пользующихся транспортными средствами и путем (а именно: переход проезжей части перед движущимся транспортом: движение вдоль проезжей части дороги, переход проезжей части в не предназначенных для перехода местах; игнорирование дорожных знаков и сигналов светофора; присутствие детей и подростков на проезжей части дороги; посадка и высадка пассажиров во время движения транспорта; езда на подножках; вне-

запное появление на проезжей части пешеходов; проезд на транспорте пассажиров в состоянии опьянения и т. п.). [4, с. 20]

Объективные факторы – это дорожная обстановка, техническое состояние транспортного средства, метеорологические условия и др. Бывают случаи, когда ДТП случаются в результате случайного стечения обстоятельств, которые не могли быть предусмотрены участниками движения, таких как, например неисправность транспорта, внезапный разрыв камеры колеса и др.

В большинстве случаев причинами возникновения ДТП является нарушение водителями и пешеходами правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта: несоблюдение скоростного режима, нарушение правил обгона, поворотов, проезда перекрестков, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, переход пешеходами проезжей части в не предназначенных для этого местах.

Для последствий ДТП характерной является такая черта, как наличие следов, которые становятся источником сведений о характере и механизме события, его участниках, причинах и условиях, способствовавших совершению ДТП.

Следовая картина необходима для того, чтобы отразить способ совершения преступления в зависимости от формы движения, положенной в основу механизма простого контактного взаимодействия. В зависимости от вида ДТП образуются следы скольжения, давления, вращения и т. п. Обстоятельства, характеризующие преступные нарушения правил безопасности дорожного движения (место и время происшествия), также имеют важное криминалистическое значение. В частности, время (года или суток) может быть предпосылкой формирования аварийной дорожной обстановки. Так, достаточно часто преступные нарушения правил безопасности дорожного движения происходят в «часы пик» (когда движение наиболее интенсивно), при неблагоприятных погодных условиях (дождь, туман), в темное время суток.

Под дорожной обстановкой в момент совершения события следует понимать всю совокупность условий движения транспортных средств на данном



участке дороги (улицы), ширину проезжей части, тип и состояние дорожного покрытия, наличие или отсутствие дорожных знаков, разметку, обзорность, видимость, освещение, интенсивность движения на определенном участке дороги или улицы и характеристику как статических, так и динамических элементов. Статическими элементами дорожной обстановки принято считать планирование дорог, их технические характеристики (профиль, ширина проезжей части, тип дорожного покрытия), наличие средств автоматического и иного регулирования дорожного движения (ограждения, разметки, дорожные знаки, остановки городского транспорта), освещение проезжей части в темное время суток, строения, сооружения и зеленые насаждения, расположенные рядом с дорогой и т. д. [2].

ДТП является взаимодействием различных объектов, транспортных средств с дорожным покрытием, предметами дорожной обстановки, взаимосвязь водителя и пешехода, в результате чего образуются многочисленные следы, типичные для данного вида правонарушений. Это могут быть следы торможения, крови, волочения пострадавшего, его вещи, отпечатки бампера или протектора на одежде потерпевшего, телесные повреждения, полученные водителем, пассажирами, пешеходами, доли транспортного средства и отломанные в момент происшествия детали (частицы краски, осколки фар, лобового стекла и боковых зеркал), пятна масла, топлива, антифриза, следы повреждений на самих транспортных средствах. Анализ и исследование данных следов способствуют установлению других элементов криминалистической характеристики преступных нарушений правил безопасности дорожного движения.

Существует определенная характеристика дорожной обстановки, которую можно разделить на четыре группы:

– простая (водитель имеет достаточно времени для восприятия возникшей опасности и принятия мер по предотвращению вредных последствий);

– сложная (быстрое возникновение опасности, у водителя остается мало времени для ее оценки и принятия правильного решения);

– очень сложная (возникшие препятствия побуждают водителя прини-

мать экстренные меры по их предотвращению);

– аварийная (водитель в силу действия законов механики и психофизиологических закономерностей имеет ограниченные возможности для предотвращения вредных последствий).

Своевременное и правильное определение характера дорожной обстановки имеет значение при исследовании вопроса о виновности конкретного лица в нарушении правил безопасности дорожного движения.

Также важным для исследования технического состояния транспортного средства является техническое состояние механизмов транспортного средства на случай происшествия и после него, соответствие их нормативным требованиям; исследуются действия водителя по управлению транспортным средством и предотвращению столкновения (наезда) и в целом его поведение в связи с событием (состояние водителя, скорость движения авто в момент возникновения опасности, меры водителя по остановке транспортного средства, меры по оказанию помощи пострадавшим и т. д.); умышленно или по неосторожности были нарушены правила дорожного движения.

Одной из важных деталей в связи с расследованием становится криминалистический и уголовно-правовой анализ обстоятельств ДТП.

К ним можно отнести:

– данные о личности преступника. Чаще всего этими лицами являются водители. Доля пешеходов и велосипедистов, виновных в совершении правонарушения, предусмотренного ст. 286 УК Украины, является намного меньшей. Существует разделение лиц, совершивших данное преступление по возрасту, полу и т.д. При изучении личности водителя устанавливается его возраст, профессиональная подготовка, наличие или отсутствие практических навыков, стаж работы, состояние здоровья, наличие физических недостатков или заболеваний, сколько времени находился за рулем до момента события, был ли в состоянии алкогольного опьянения. В частности, большое количество ДТП совершаются лицами со стажем вождения до пяти лет, поскольку они еще не имеют достаточных навыков управления транспортом;

– время действия правонарушителей детерминируются особенностями их физического и психологического состояния на время события. Как отмечает Новиков С.И., эти обстоятельства должны быть выяснены и в отношении других участников происшествия (пешеходов, пассажиров). Иногда бывает необходимо детально исследовать поведение водителя на производстве и быту, его взаимоотношения с потерпевшим [9, с. 10], выяснить, не нарушал ли он ранее правил дорожного движения. Значительное количество ДТП совершается по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

– психофизиологическое состояние других участников движения. При этом необходимо установить форму вины как по отношению к нарушению правил движения, так и по отношению к его последствиям со стороны каждого участника происшествия.

В связи с тем, что действия потерпевшего являются элементом механизма ДТП, а некоторые из них нарушают правила дорожного движения, необходимо учитывать состояние здоровья потерпевшего, его возраст, физические и психические характеристики, наличие заболеваний зрения, слуха, установить, находился ли он в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, исследовать наступившие в результате ДТП последствия, телесные повреждения, характер и размер причиненного ущерба. В преступлениях, связанных с нарушением правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, обязательным является установление причинной связи между нарушением правил движения и последствиями, которые произошли. Иногда в расследуемых преступлениях определенные трудности вызывает установление причины смерти потерпевшего, у которого продолжительность болезни, развившейся в результате полученных телесных повреждений в ДТП, осложняется наличием другой болезни или фактом ненадлежащего лечения. В подобных случаях установление непосредственной причины смерти потерпевшего имеет важное значение, поскольку это может отразиться на квалификации действий водителя при решении вопроса о принадлежности



доказательной информации, имеющейся в деле [4, с. 24].

В частности, Правила учета ДТП предусматривают, что к категории погибших относятся люди, которые умерли не только на месте происшествия, но и от полученных травм в течение 7 суток с момента ДТП [13, с. 17].

Выводы. Зная структуру каждого конкретного ДТП, впоследствии рассматривая его в контексте расследования преступления, предусмотренного ст. 286 УК Украины, учитывая его криминалистические особенности, следователь во время работы следственно-оперативной группы на месте ДТП имеет выдвигать и обосновывать ряд версий относительно совершенного правонарушения, которые впоследствии будут нужны при решении вопроса о возбуждении уголовного дела, при вынесении представления об устранении причин и недостатков, способствовавших совершению преступления. Предоставляя криминалистическую характеристику ДТП и элементов преступного посягательства на безопасность дорожного движения, необходимо отметить, что некоторые из них можно рассматривать как с точки зрения криминалистики, так и с точки зрения криминологии (например, лицо преступника) или уголовно правовой доктрины. Только рассмотрение элементов ДТП в своей комплексности может оказывать полное представление об этом явлении. Не считая того, что криминалистическая характеристика по составу и назначению отличается от других видов характеристик, например, уголовно-правовой, криминологической, судебно-психологической, приведенные характеристики взаимосвязаны, исследуют некоторые одинаковые элементы, они используются в комплексе практическую деятельность по раскрытию преступлений о нарушении правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, каждая из них преследует одну конечную цель – эффективное расследование, установление истины по делу.

Список использованной литературы:

1. Жулёв В.И. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий : [практическое пособие] / В.И. Жулёв – М.: Юрид. лит., 1989. – 221 с.
2. Закон Украины «Об автомобильных дорогах». – Голос Украины. – Вип. 189 (3689). – 7.10.2005. – С. 12–13.
3. Сборник методических рекомендаций по вопросам раскрытия и расследования преступлений следователями и оперативными работниками органов внутренних дел / [А.А. Осауленко, И.О. Ростов, Г.К. Литвинчук, С.М. Лиховид]; под ред. П.В. Коляды. – М.: МВД Украины, 2001. – 239 с.
4. Климчук М.П. Расследование преступлений о нарушении правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта: Дис. ... Канд. юрид. наук спец. : 12.00.09 «Кримінальний процес та криміналістика; судова експертиза; оперативно-розшукова діяльність» / М.П. Климчук. – М., 2007. – 205 с.
5. Коляда П.В. Расследование преступлений, связанных с совершением ДТП : [метод. реком.] / П.В. Коляда – М.: РИО МВД Украины, 2004. – С. 96.
6. Конституция Украины: Принята 28 июня 1996 г. – М.: Фемина, 1996. – 64 с.
7. Кузьмичев В.С., Прокопенко Г.И. Криминалістика : [учеб. пособие]. / В.С. Кузьмичев, Г.И. Прокопенко. – М.: Интер, 2001. – 368 с.
8. Луцюк П.П. Расследование нарушений правил безопасности дорожного движения или эксплуатации автотранспортных средств : дис ... канд. юрид. наук : спец. 12.00.09 «Уголовный процесс, криминалістика; оперативно-розыскная деятельность» / Луцюк П.П.; – Киевский национальный ун-т внутренних дел. – М., 2007. – С. 205–223.
9. Новиков С.И. Методика расследования преступных нарушений правил дорожного движения : [учеб. пособие] / КИШ МВД СССР. – К., 1983. – С. 10.
10. О правилах дорожного движения. Постановление Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 г. № 1 036. // Официальный вестник Украины. – 2001. – № 41. – С. 1 852.
11. Словарь специальных терминов правоохранительной деятельности / под ред. проф. Я.Ю. Кондратьева. – М.: Национальная академия внутренних дел Украины, 2004. – 560 с.
12. Советская криминалістика. Методика расследования отдельных видов преступлений / [В.К. Лисиченко, В.И. Гончаренко, М.В. Салтевский и др.]; под ред. В.К. Лисиченко. – М.: Вища шк. Головне вид-во. 1988. – с. 30.
13. Федоров В.А., Гаврилов Б.Я. Расследование дорожно-транспортных происшествий. – Второе изд. пераб. и доп. – М.: Экзамен, 2003. – С. 17.
14. Шемшученко Ю.С. Юридическая энциклопедия: В 6 т. – Т.1: А–Г. – М.: Украинская энциклопедия, 1998. – 627 с.
15. Шепитько В.Ю. Криминалістика. Энциклопедический словарь (украинские-русский и русско-украинский) / под ред. В.Я. Ция. – Харьков: Право, 2001. – 560 с.
16. Яблоков Н.П. Криминалістика : [учебник для вузов]. – М.: Изд-во БЕК, 1996. – С. 641.