



ТАМОЖЕННЫЕ ПРАВООТНОШЕНИЯ РУМЫНСКИХ КНЯЖЕСТВ (XVIII- 2 ПОЛОВИНА XIX ВЕКА)

З. ЛУПАШКУ,

доктор права, конференциар университет кафедр теория и истории права юридического факультета Молдавского государственного университета

SUMMARY

Regarding customs tariffs during the Ottoman domination, the Russian-Turkish treaty signed at Constantinople on 10 June 1783, which established the commercial relations of Romanian principalities with the neighboring states provided that goods were not a subject to Turkey than a single customs tariff of 3%. Namely Art. 19 of the Treaty established taxes in the amount of 35% percent on all goods, whatever their place of origin was, even if passed by transit through the Porte or principalities. As well on the basis of 3% there were composed the tariffs and customs taxes of the principates. When the custom taxes were collected by cârmuirii local agencies on Romanian customs, they were for Romanian tax authorities, this clause was favorable principalities. But this time there were met the smuggling activities, merchants understood to the customs officials to hide their goods for import in the country illegally. Some time later Austria achieved considerable benefits by a Convention from 24 February 1784 concluded with the Ottoman Empire, but it was not in favor of Moldova and Wallachia; so on the basis of the Convention the customs taxes that went to the Principalities in favor of a single custom in Constantinople and where Austria merchants had to pay taxes were abolished.

REZUMAT

Privitor la tariful vamal în perioada dominației otomane, tratatul ruso-turc semnat la Constantinopol la 10 iunie 1783, care stabilea raporturile comerciale ale Principatelor Române cu statele vecine prevedea că mărfurile nu sunt supuse în Turcia decât unui singur tarif vamal de 3%. Aname art. 19 al acestui tratat stabilea taxele vamale în mărime de 35% procente asupra tuturor mărfurilor, oricare ar fi locul lor de proveniență, chiar dacă treceau prin tranzit pe teritoriul Porții Otomane sau a principatelor. Pe temeiul de 3% s-au alcătuit și tarifele vamale ale principatelor. Când taxele vamale erau percepute de agenții cârmuirii locale la vama românească, ele reveneau fiscoului român, această clauză fiind favorabilă Principatelor. Însă în această perioadă se întâlnesc acțiuni de contrabandă, negustorii înțelegându-se cu vameșii ca să ascundă mărfurile pentru a le importa ilegal în țară. Câtva timp mai târziu Austria a obținut avantaje considerabile, printr-o Convenție din 24 februarie 1784 încheiată cu Poarta Otomană, dar care erau în defavoarea Moldovei și Munteniei, și anume pe baza acestei Convenții au fost suprimate taxele vamale care reveneau Principatelor în favoarea unei singure vămi la Constantinopol, unde negustorii Austriei erau obligați să plătească taxe vamale.

В период османского господства, 10 июня 1783 года, в Константинополе был подписан русско-турецкий договор, который установил торговые отношения между Румынскими княжествами и соседними государствами при условии, что в Турции товары будут подвержены только одному таможенному налогу в размере 3%. Именно ст. 19 данного договора устанавливала таможенный тариф в размере 35% на все товары, независимо от их происхождения, даже если они проходили через территорию Турецкой Порты или княжеств транзитно [1. с.489].

венции были отменены таможенные пошлины, действовавшие на территории княжеств, в пользу единой таможни в Константинополе, где австрийские купцы обязаны были платить таможенные пошлины. [2.]

В том же году, 9 марта 1784 года, Александр Маврокордат, господарь Молдовы, предоставляет коммерческую привилегию австрийским купцам - достаточно благоприятные налоговые условия, независимо от вышеупомянутой Конвенции [3. с.512].

В этот период, таможенные пошлины взимались на пограничных таможнях. За товары, импортируемые в страну через точки, где не было заранее установленной таможни и за которые впоследствии не уплачивались ввозные пошлины, впослед-

На основе 3-х процентного налога образовались и таможенные пошлины в княжествах. Когда пошлины на румынской таможне стали взиматься представителями местных властей, они начали действовать и как таможенные органы, что было благоприятным решением для княжеств. В этот же период

появляется контрабанда – купцы договаривались с таможенниками о незаконном ввозе товаров в страну. Несколько позже, заключив с Османской Портой Конвенцию от 24 февраля 1784 года, Австрия добилась значительных выгод, которые, однако, были не в пользу Молдовы и Мунтении. Именно на основе данной Кон-

ствии уплачивались пошлины на внутренних таможах. Однако эта тарифная система позволяла свободно совершать и контрабандные действия.

На самом деле, нельзя было даже представить другого, чем заранее определенного таможенного и административного режима, свободного, конечно, который не фиксировался в различных точках таможенных постов, разрешая импорт товаров без уплаты соответствующих таможенных пошлин.

Конечно, случаи мошенничества часто повторялись, нанося таким образом значительный ущерб доходам княжеств, однако это не было связано с плохой организацией таможенных постов. Известно, что в этот период таможенный тариф не предусматривал принципа защиты, поэтому он не был утвержден, с целью развития сельского хозяйства, промышленности и торговли. Он направлен, в частности, на взимание таможенных пошлин в целях повышения доходов воеводств. Внутренние таможи на протяжении многих веков были привилегией воеводства и, в частности, основным препятствием для движения товаров на территории княжеств, привилегией обладающих властью, которые считали прохождение, импорт и экспорт продуктов питания, текстильных изделий и промышленной продукции естественным правом, с которых можно взимать таможенные пошлины.

Внутренние таможи остановили естественный товарообмен между областями, городами и селами. Из этого следует, что какими бы богатыми ни были территории Молдовы и Мунтении, разделенные на большие латифундии, окруженные границами, из них вытекают четкие классовые привилегии, с целью остановить или разрешить продвижение товаров, в зависимости от опреде-

ленных критериев. Эти меры нанесли вред экономике княжеств, а создание пограничных таможенных постов в воеводствах развязало конфликты между привилегированными классами. Эти конфликты, обусловленные личными амбициями, ухудшили экономический прогресс в Румынских княжествах. Нет никаких сомнений в том, что большинство князей и бояр воевали между собой, но нужно отметить и их взаимную помощь в борьбе с угрозами массовых восстаний против таможенных пошлин, созданных ими.

Организация и действие таможи в эпоху перехода к современности происходит в соответствии с таможенными правилами, с положениями Органических регламентов и устава Таможенного союза румынских княжеств 1847. [4, с. 259-274]

В этот период большим толчком в развитии экономики Румынских княжеств было провозглашение свободы торговли на Дунае и Черном море, достигнутое через подписание Адрианопольского мирного договора, заключенного между Турцией и Россией в 1829 году. [5, с. 284]

Свобода, которая вместе с полной отменой турецкого контроля продуктов из Молдовы и Валахии открыла широкие перспективы для этих двух княжеств, ускорила темпы развития торговых отношений. В этом контексте производится обзор таможенной организации и администрирования в качестве важных источников дохода.

Они уже не принадлежали господарю, как в предыдущие периоды, а княжеским казначействам, что уточнялось в ряде положений, содержащихся в Органических регламентах. Органические регламенты, направленные на содействие укреплению европейской схемы увеличения количества продуктов, в основ-

ном предлагаются Османской империи до 1829 года. Так, ст. 148 Органического регламента Молдовы и ст. ст. 154, 156 Органического регламента Валахии предоставляли свободный экспорт для всех видов продуктов. [6, с. 121]

Налог на импорт составлял 3% от стоимости товара, а транзит был объявлен свободным для всех групп товаров, будучи обусловленным лишь соблюдением определенных правил, установленных для этих случаев. Из-за того, что в Молдове и в Валахии экспортировалось большое количество крупного рогатого скота, установились таможенные пошлины на экспорт, т.к. эти товары были востребованы в соседних государствах. Но одним из самых важных положений Органических регламентов, которое устранило препятствия, стоявшие на пути развития внутренней торговли и создания единого рынка для обоих румынских княжеств, стала отмена сети внутренних таможен. Оно сохранялось на протяжении периода средневековья в Молдове и в Валахии, закрепив таможенные посты на границах княжеств.

Естественным следствием упразднения внутренних таможен стало постепенное усиление обмена между городом и деревней, выход из изоляции, в которой находились некоторые регионы, к увеличению мест на товарной бирже. Все это способствовало объединению коммерческой деятельности двух румынских княжеств. Так были созданы условия для создания единого рынка для каждого княжества в отдельности, что было обязательным и важным шагом для создания позднее общего рынка для обоих княжеств. Импорт и экспорт из одной стороны в другую (Валахия и Молдова) были объявлены свободными, за



исключением дефицитных товаров (например, зерно, скот, соль и т.д.).

Но применение этих положений было отложено, т.к. таможенная унификация, которая должна была быть достигнута, предполагала период переговоров по созданию четких правил, при которых таможенный контроль Молдовы и Валахии не привел бы к понижению доходов этих княжеств. Возможности содействия таможенной политики Молдовы и Валахии, которая поддерживала их экономическое положение, были значительно ограничены из-за зависимости от Османской Империи, в то же время не могли быть завышены более, чем в пределах административной автономии.

Данное состояние зависимости княжеств возникло из-за заключения торговых договоров Турцией с различными странами Европы. Так объясняются положения Органических регламентов этих двух княжеств, по которым иностранные торговцы, осуществлявшие оптовую торговлю, должны были платить таможенные пошлины, включавшиеся в общие налоги, что сопровождалось соответствующими договорами.

Относительная таможенная автономия Румынских княжеств, приобретенная в основном за счет новой политической ситуации после подписания Адрианопольского мирного договора, характеризуется правом княжеств устанавливать таможенные пошлины на товары первой необходимости, экспорт которых в случае их отсутствия в стране мог быть запрещен. К этому можно добавить некоторые экономические и политические интересы европейских сил, преследуемые в Румынских княжествах. Результатом этой конкуренции стала благоприятная конъюнктура для сохранения таможенной

автономии. Так, можно привести в пример попытку Турции заставить Румынские княжества заключить договор «Понсомби», подписанный с Англией в 1838 г. По этому договору, взамен упразднения внутренних таможен, в качестве компенсации, Порты добилась увеличения таможенных пошлин „ad-valorem” с 3% до 5% на импорт и 12% на экспорт. Любой транзит, который осуществлялся по наземным путям, облагался 3% таможенной пошлиной, взимавшейся на таможенных пограничных пунктах. Если транзит осуществлялся по морским или речным путям, то он освобождался от любых налогов. [7, с.75-84.]

Султан, стремясь обеспечить соблюдение положений настоящего Договора в княжествах, послал фирман (документ), по которому они должны были следовать его положениям. Однако, румынские княжества выступили против вступления договора в силу. Некоторые страны также поддержали выступления румынских княжеств. Можно привести в пример Австрию, чьи торговые отношения с княжествами оказались бы под ударом, согласно положениям этого договора. Также и Россия оказала поддержку Михаилу Стурзе в его деятельности по сохранению старого тарифа, сделав так, что положения договора не распространялись в полной мере. Таможенные пошлины на экспорт составляли 3%, также как и было установлено ранее коммерческим договором между Россией и Турцией в 1783 году. [8, с.27]

Что касается относительной таможенной автономии румынских княжеств, нужно отметить, что торговые отношения двух румынских княжеств были подчинены положениям договоров, заключенных с Турцией. Все-таки между ними и Османской империей существовала погра-

ничная таможня, где налогообла- гались как иностранные товары, так и местные.

Ссылаясь на Таможенный союз княжеств, следует отметить, что это указывалось еще в Органических регламентах. Позже, чтобы положить конец многочисленным недоразумениям, княжества решили заключить соглашение о свободном прохождении границы, тем самым принимая на себя обязательство отменить пограничные таможни. Основа этого соглашения была положена в 1833 году, и оно было дополнено Конвенцией от 26 июня- 8 июля 1835 г. в Яссах.

Михай Водэ Стурза утвердил Конвенцию между Молдовой и Валахией от 8 и 15 июля, устанавливавшую общие нормы, которые должны были быть применены каждой стороной, предъявляемые во взаимных отчетах в ситуации, когда граждане одного княжества находились на территории другого. Жители Молдовы и Валахии имели право на торговлю в обоих княжествах, на приобретение собственности, на переход с одной территории на другую для выпаса скота, на освобождение от таможенных пошлин на товары, не предназначенные для торговли. Эта Конвенция была разработана объединенной комиссией, заседавшей в Фокшань, представители которой были из Молдовы и Валахии. Был объявлен свободный транзит на все товары, кроме зерна, крупного рогатого скота, соли и алкоголя, но, что касается импорта и экспорта товаров из одного княжества в другое, были установлены ограничения по количеству товара. [9, с. 165-179]

В 1846 г. представители Молдовы и Валахии начали действия по заключению новой таможенной конвенции, согласно которой границы княжеств должны были быть объединены, а таможенная зона, существовавшая между



ними испокон веков, должна была быть отменена навсегда. Представители обоих княжеств подчеркнули, что поскольку они связаны общими интересами, соседскими отношениями, общим законодательством и политической позицией, то по данной конвенции они обязуются делить между собой все возникающие трудности. Согласно Конвенции они обязуются содействовать торговым отношениям и поддерживать связь между княжествами.

Новый законопроект – договор о таможенном союзе между Молдовой и Валахией. В рамках данного договора должны были быть отменены ранее существовавшие таможенные границы между Валахией и Молдовой, установлен свободный тариф между ними и принята общая таможенная конституция, и, насколько это позволительно в различных ситуациях, общий таможенный тариф. Таможенная арендная плата должна была быть общей и доход должен быть разделен в пропорциях 3/5 для Валахии и 2/5 для Молдовы. На основе договора, вступившего в силу 1/13 января 1848 г., подготовленного Министерством финансов Молдовы, опубликовывались условия аренды таможенных пошлин, в котором содержатся также и основы таможенной конституции

После составления проекта он должен был быть подписан обоими господарями. Так Г.Бибеску, ратифицировав конвенцию от 31 марта 1847 г., посылает представителя комиссии сменить ратификацию и 25 апреля 1847г. М. Стурдза подписывает конвенцию.

Так, был положен конец договорам, заключаемым Молдовой и Валахией для того, чтобы найти наиболее эффективные способы координации их коммерческих интересов. Вступление

в силу и применение Конвенции об унификации таможи между княжествами от 1 января 1848 г. и отмена таможи между ними способствовали объединению двух внутренних рынков в один. Именно с отменой таможенной зоны между Молдовой и Валахией были отменены какие-либо ограничения на движение товаров между двумя княжествами, то есть транзит товаров без обложения любого вида налогами, которые не подвергались таможенному контролю. [10, с.259-274.]

Если какие-либо товары перевозились из одного княжества в другое, а затем вывозились за пределы княжеств, экспортные пошлины оплачивались правительству страны, через которую проходит граница, а таможенные поступления, собранные в обеих странах, должны были быть объединены и установлены 1/3 Молдове, 2/3 из Валахии. Также в этот период упоминается об аренде таможен, а Молдовлашская конвенция предусматривает, что таможи Молдовы и Валахии будут арендоваться на конкурсной основе на равный срок для обоих княжеств.

Библиография:

- 1..Mitilineu,M.Colecțiune de tratate și convențiunile României cu puterile străine de la anul 1368 până în zilele noastre,București,1874,pag.489.....7 07 pagini
2. G.F.Martens.Recueil des principaux traites..., ed.2. Gottingen,1853
- 3.Mitilineu,M.Colecțiune de tratate și convențiunile României cu puterile străine de la anul 1368 până în zilele noastre,București,1874,pag.512.....7 07 pagini
- 4.G.F.Martens-Fr.Murhard.NouveauRecueil general de traites tom XI,pour (1847-1848) Gottingen 1853 pag 259-274]
5. Ion Ionașcu,Petre Bărbulescu,

Gheorghe Gheorghe, Relațiile internaționale ale României în documente (1368-1900), Culegere selectivă de tratate, acorduri, convenții și alte acte cu caracter internațional, Editura politică, București, 1971, pag. 284,517 pagini

6. bicoianu, C.I., Istoria politicii noastre vamale și comerciale de la Regulamentul Organic și pînă în prezent,vol.I,partea I-II, București,1904,556+121+27 pagini]

7..Bușe,C.,Contribuții privind regimul vamal al Principatelor Române în perioada 1838-1874, „Analele Universității București 1971, pag.75-84.

8.Băicoianu,C.I.,Istoria politicii noastre vamale și comerciale de la Regulamentul Organic și pînă în prezent,vol.I,partea I-II, București, 1904, 556+121+27 pagini

9. Ghenadie Petrescu,Dimitrie A.Sturza, Dimitrie C.Sturza, Colescu Vartic C., Acte și documente relative la istoria renașterii României vol.VI, București, 1896, pag. 165-179

10.Martens, G.F.-Fr. Murhard., Nouveau recueil general de traites, tome XI (1847-1848), pag.259-274.